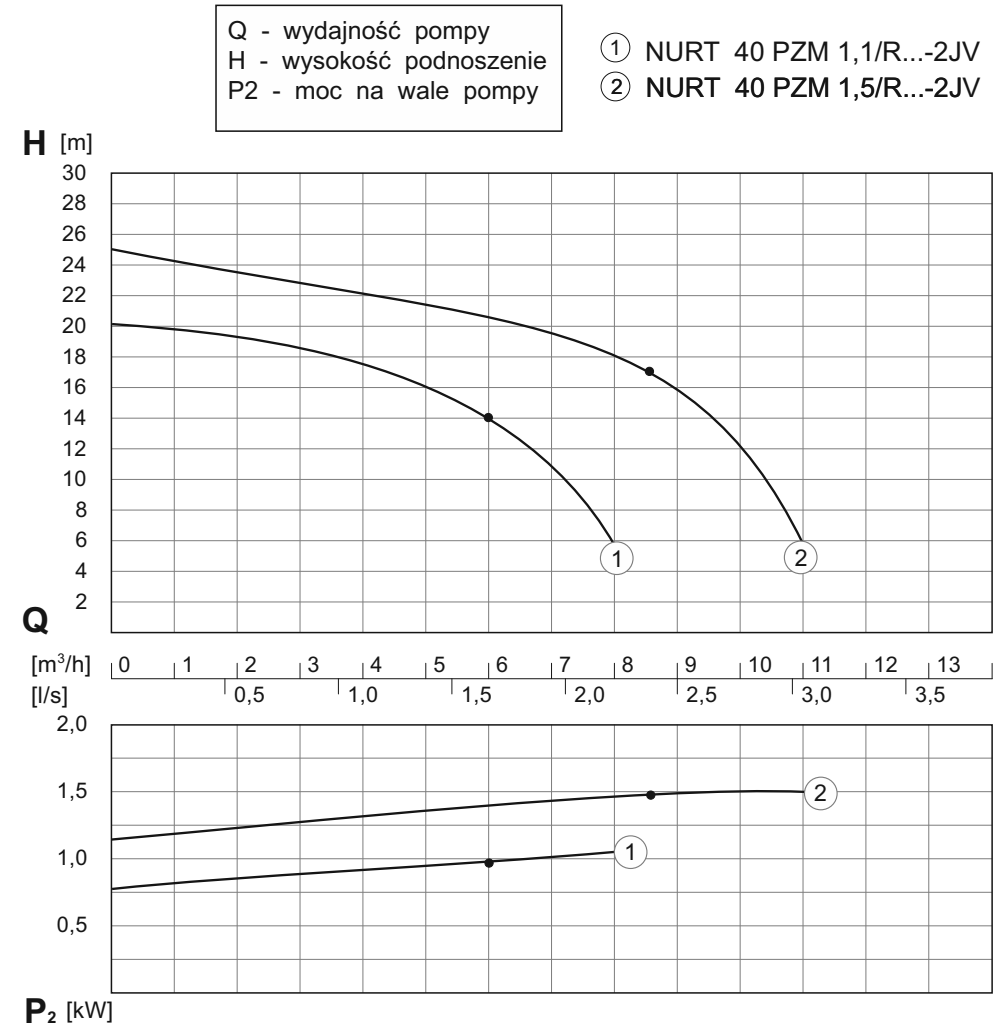


## Załącznik "DANE TECHNICZNE" do Instrukcji obsługi pomp typoszeregu ...PZM...

Tabela 1z. Dane techniczne pomp

| TYP POMPY   |                   | NURT 40 PZM 1,1/RP-2JV |    | NURT 40 PZM 1,1/RZ-2JV |    |
|---|-------------------|------------------------|----|------------------------|----|
|   |                   | NURT 40 PZM 1,5/RP-2JV |    | NURT 40 PZM 1,5/RZ-2JV |    |
| WYDAJNOŚĆ POMPY<br>-optymalna<br>-zakres pracy      | m <sup>3</sup> /h | 6,0<br>1,0 do 8,0      |    | 8,6<br>1,0 do 11,0     |    |
| WYSOKOŚĆ PODNOSZENIA<br>-optymalna<br>-zakres pracy | m                 | 14,0<br>20,0 do 10,0   |    | 17,0<br>23,5 do 10,0   |    |
| MOC SILNIKA   | kW                | 1,1                    |    | 1,5                    |    |
| PRĘDKOŚĆ OBROTOWA                                   | min <sup>-1</sup> | 2760                   |    | 2760                   |    |
| NAPIĘCIE ZASILANIA ZNAM.                            | V                 | 230                    |    | 230                    |    |
| PRĄD ZNAMIONOWY                                     | A                 | 8,0                    |    | 9,7                    |    |
| CZĘSTOTLIWOŚĆ ZNAM.                                 | Hz                | 50                     |    | 50                     |    |
| KLASA IZOLACJI                                      |                   | F                      |    | F                      |    |
| STOPIEŃ OCHRONY                                     |                   | IP 68                  |    | IP 68                  |    |
| WSPÓŁCZYNNIK MOCY cos $\phi$                        |                   | 0,97                   |    | 0,98                   |    |
| ŚREDN. PRZEWODU TŁOCZ.                              | mm                | 50                     |    | 50                     |    |
| PRZELOT WIRNIKA                                     | mm                | -                      |    | -                      |    |
| ŚREDNICA WIRNIKA                                    | mm                | 140                    |    | 148                    |    |
| MASA AGREGATU<br>bez przewodu elektr.               | kg                | 34                     | 32 | 37                     | 35 |
| MASA AGREGATU<br>z przewodem elektr.                | kg                | 37                     | 35 | 40                     | 38 |
| IŁOŚĆ OLEJU<br>w komorze olejowej                   | l                 | 1,2                    |    | 1,2                    |    |

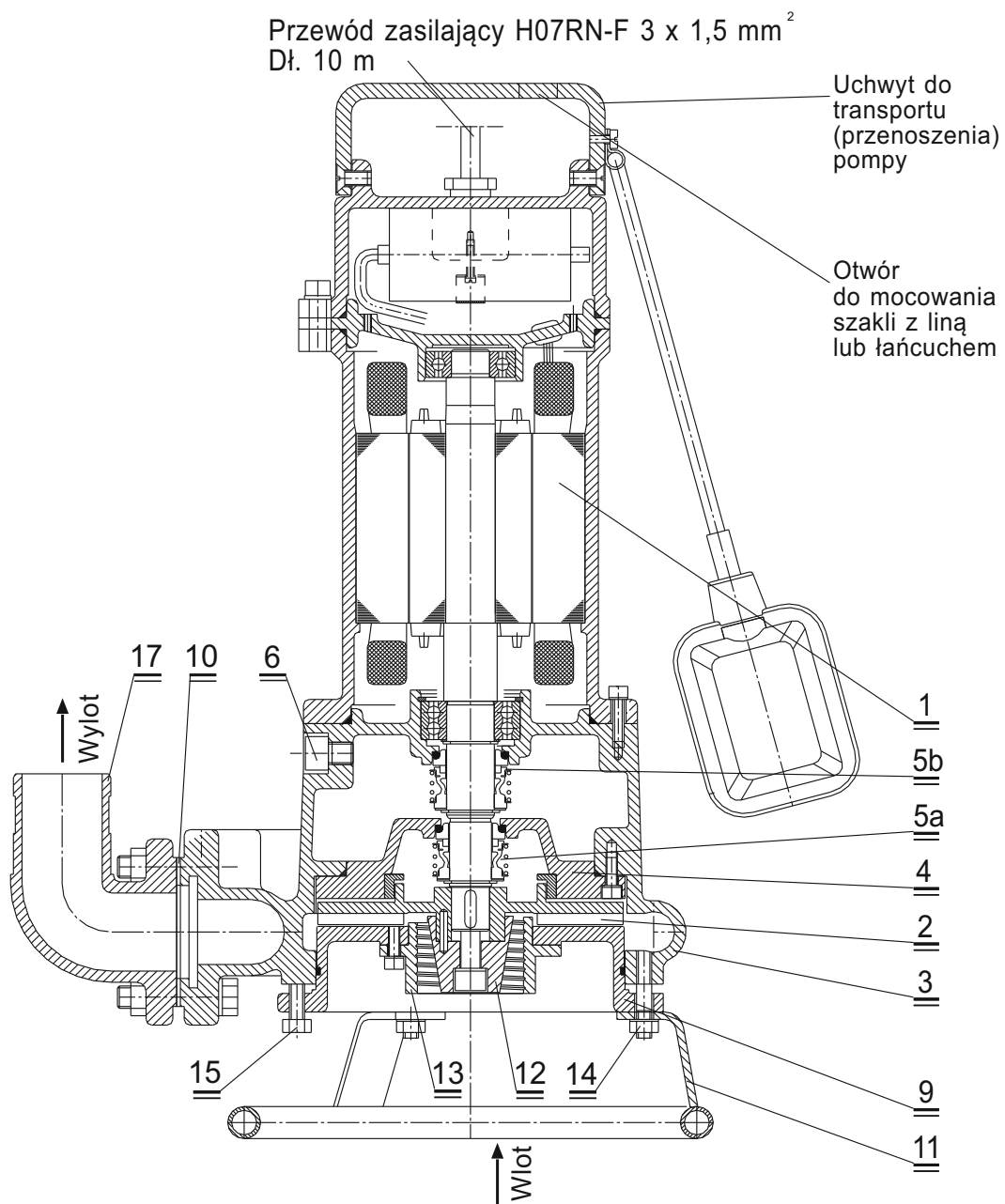
Rys.1z. Charakterystyka statyczna i energetyczna agregatów pompowych



Uwaga

Stosowanie pompy niezgodne z charakterystyką techniczną podaną w tabeli może być przyczyną uszkodzenia bądź zmniejszenia trwałości agregatu oraz powoduje utratę praw gwarancyjnych.

Rys.2z. Budowa pomp typu NURT 40 PZM.../RP-2JV (przenośnych - ze stojakiem)



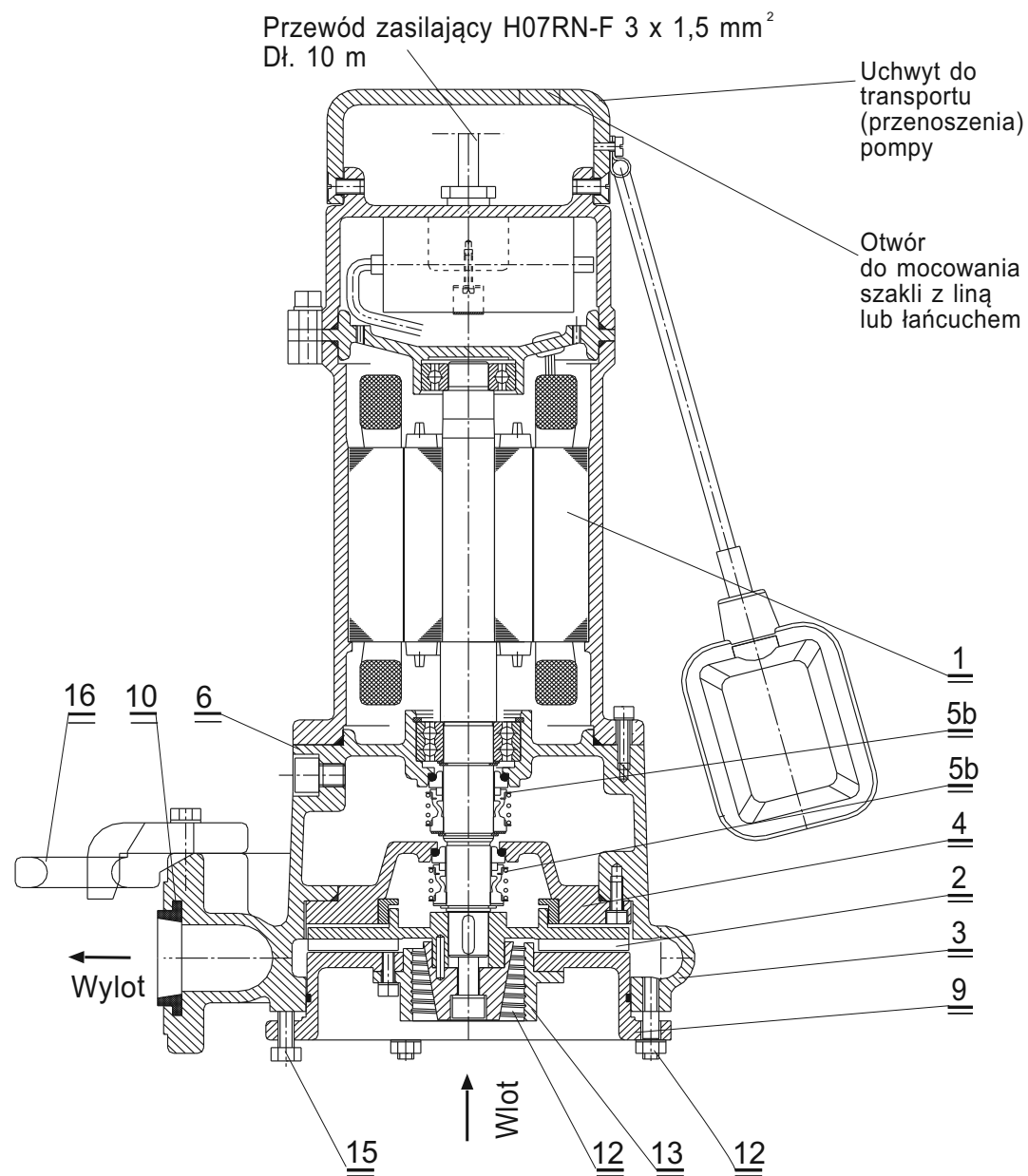
NURT 40 PZM 1,1/RP-2JV  
NURT 40 PZM 1,5/RP-2JV

1. Silnik elektryczny
2. Wirnik pompy \*
3. Korpus pompy \*
4. Tarcza uszczelnienia z pierścieniem uszczelniającym \*
- 5a. Uszczelnienie mechaniczne - para cierna węgiel / węgiel krzemu \*
- 5b. Uszczelnienie mechaniczne - para cierna węgiel / węgiel krzemu \*
6. Korek wlewu oleju
9. Pokrywa wlotowa \*
10. Uszczelka \*
11. Stojak \*
12. Rozdrabniacz \*
13. Tuleja rozdrabniacza
14. Śruby mocujące pokrywy wlotowej
15. Śruby regulacyjne pokrywy wlotowej
17. Króciec

Pozycje zużywające się oznaczono\* dostarczane jako części zamienne

Rys.3z. Budowa pomp typu NURT 40 PZM.../RZ-2JV (stacjonarnych - z zaczepem)

NURT 40 PZM 1,1/RZ-2JV  
NURT 40 PZM 1,5/RZ-2JV



1. Silnik elektryczny
2. Wirnik pompy \*
3. Korpus pompy \*
4. Tarcza uszczelnienia z pierścieniem uszczelniającym \*
- 5a. Uszczelnienie mechaniczne - para cierna węgiel krzem / węgiel krzem \*
- 5b. Uszczelnienie mechaniczne - para cierna węgiel / węgiel krzem \*
6. Korek wlewu oleju
9. Pokrywa wlotowa \*
10. Uszczelka \*
12. Rozdrabniacz \*
13. Tuleja rozdrabniacza \*
14. Śruby mocujące pokrywy wlotowej
15. Śruby regulacyjne pokrywy wlotowej
16. Zaczep

Pozycje zużywające się oznaczono\* dostarczane jako części zamienne

